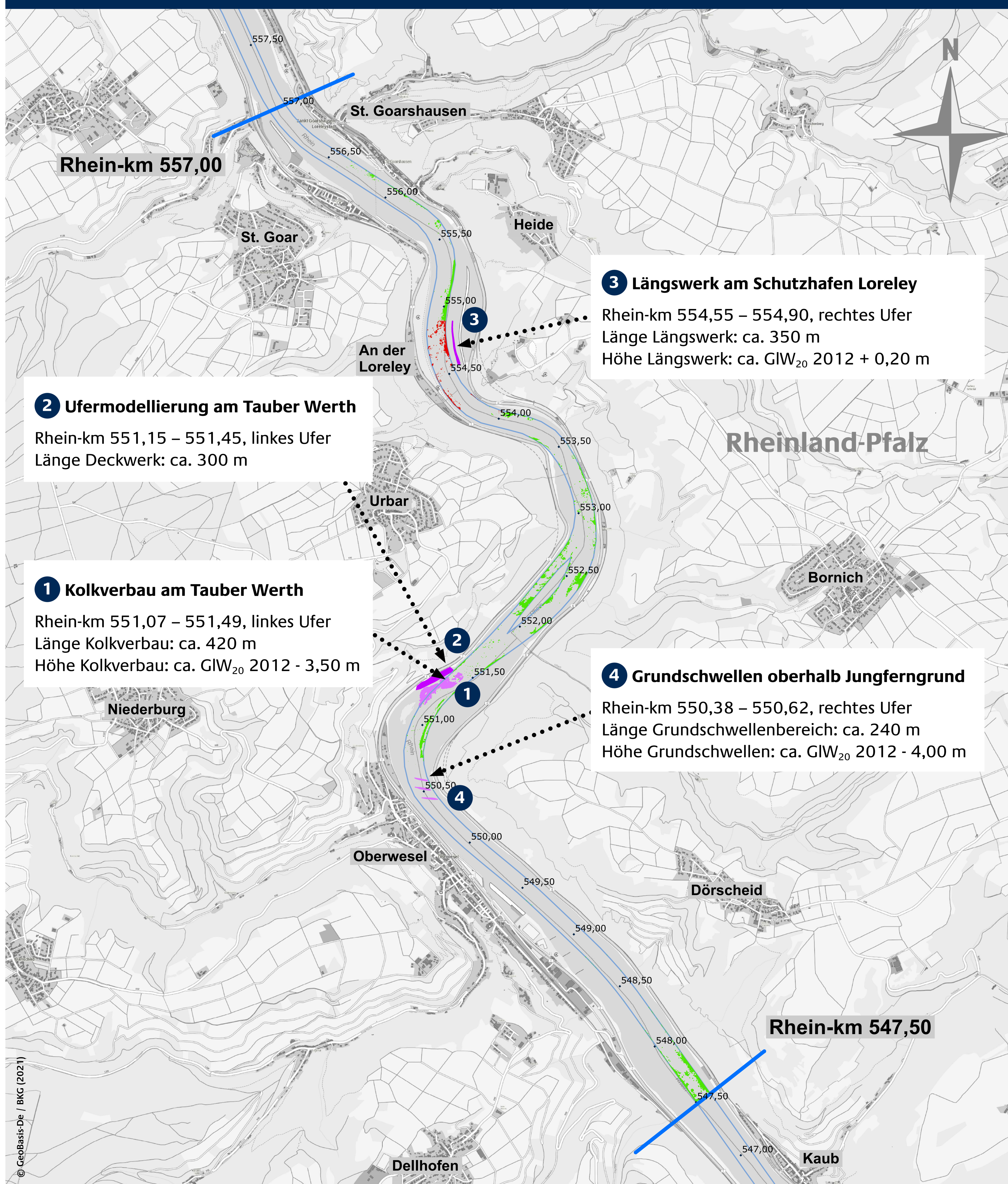


Abladeoptimierung der Fahrrinnen am Mittelrhein

Teilabschnitt 3, Alternative 2

Übersichtslageplan, Alternative 2
Rhein-km 547,50 bis 557,00



Ist-Zustand bei Mittelwasser



Ist-Zustand mit Visualisierung Bauwerk, Alternative 1, 2 und 3 bei Mittelwasser



Legende

- Projektgrenze, Teilabschnitt 3
- Fahrrinnenbegrenzungslinie
- Längswerke und Ufermodellierung
- Kolkverbau und Grundschwellen
- Sohlabtragsfläche GIW₂₀ 2012
- Sohlabtragsfläche GIW₁₈₃ 2012

0 0,5 1 2 Kilometer